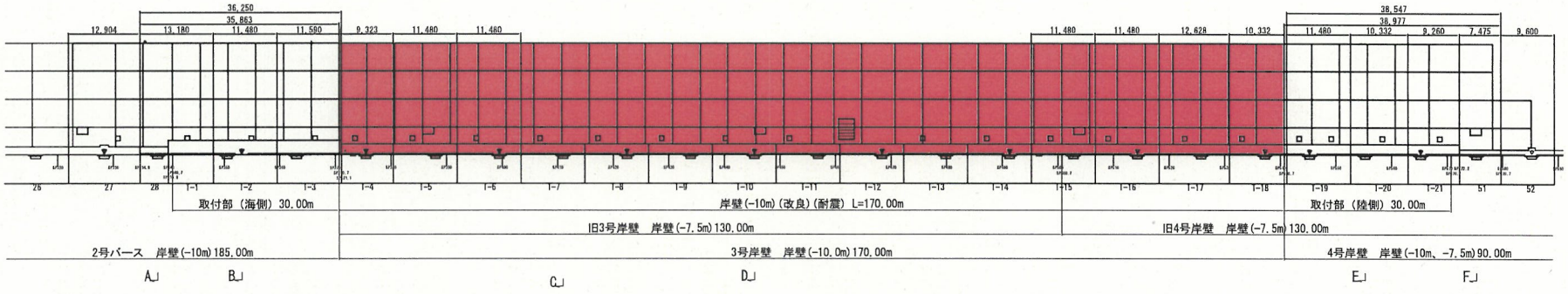
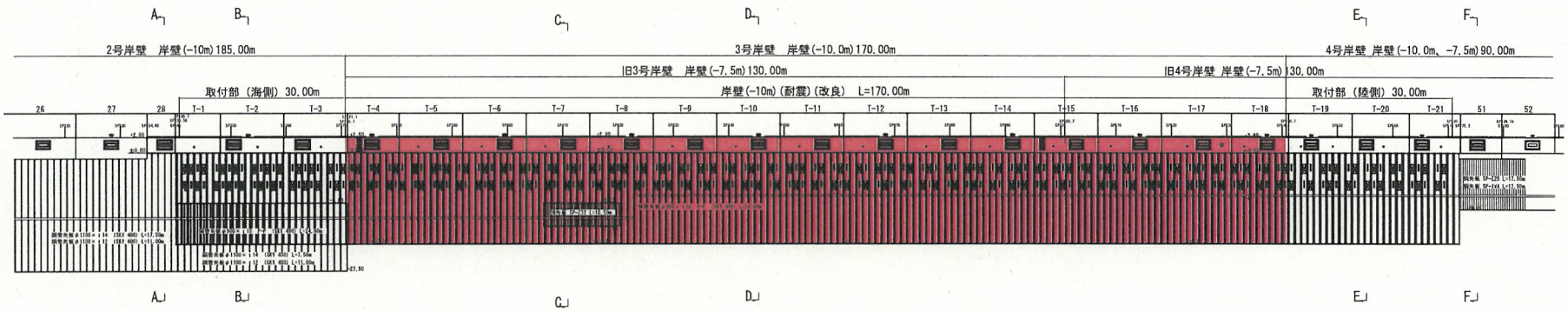
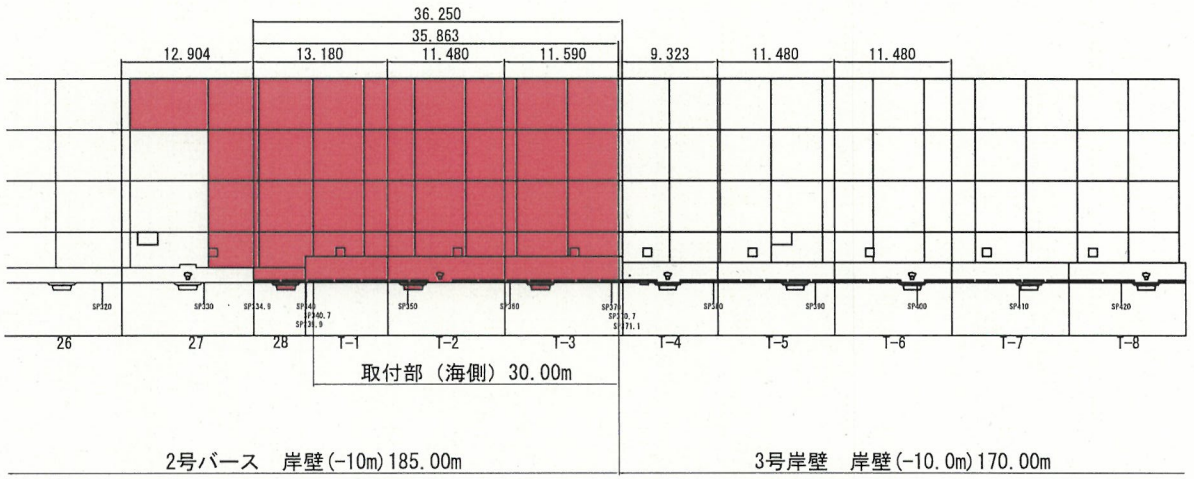
平 面 図 S=1:800



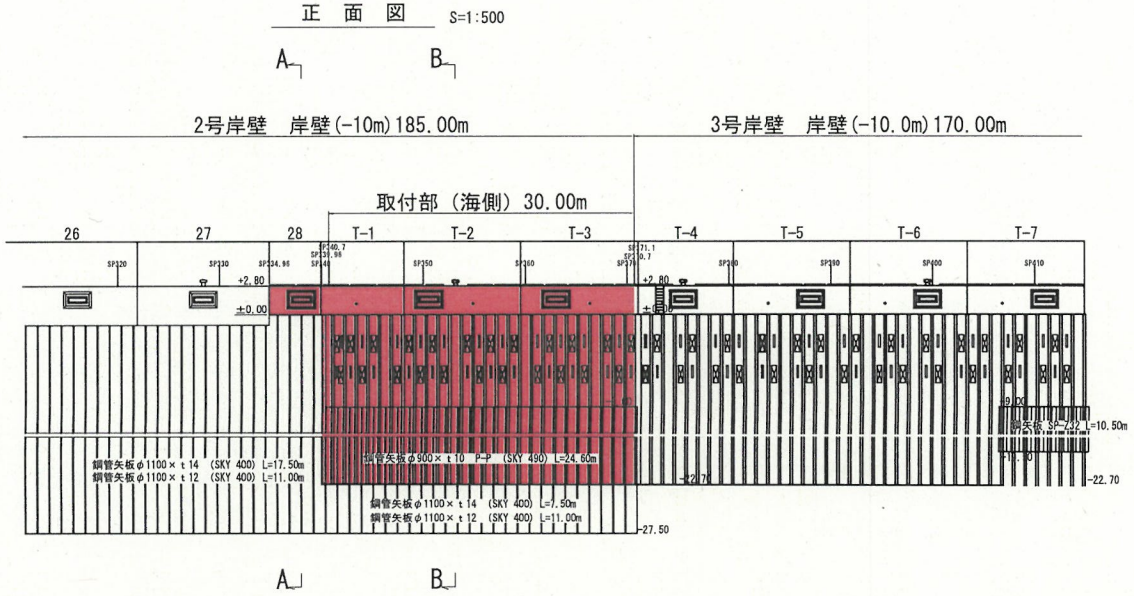
正 面 図 S=1:800



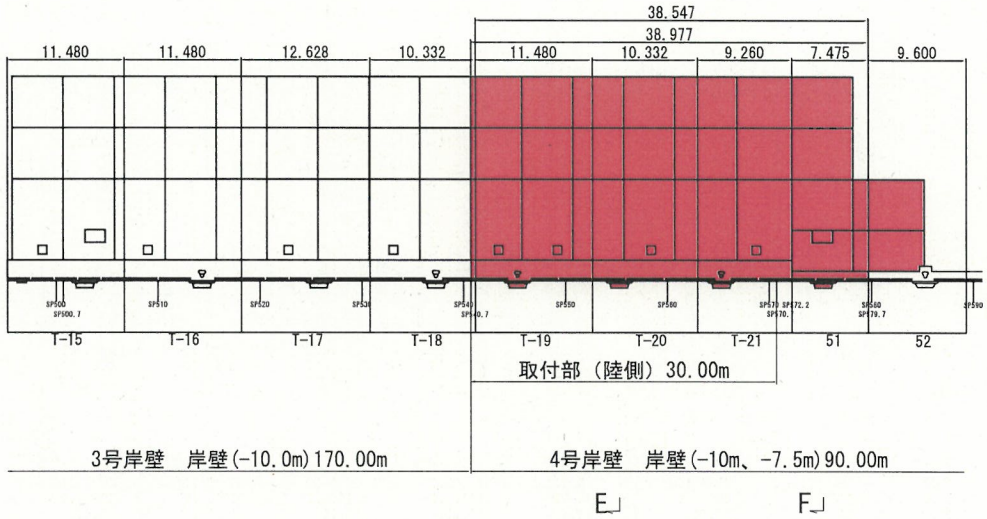
平　面　図　S=1:500



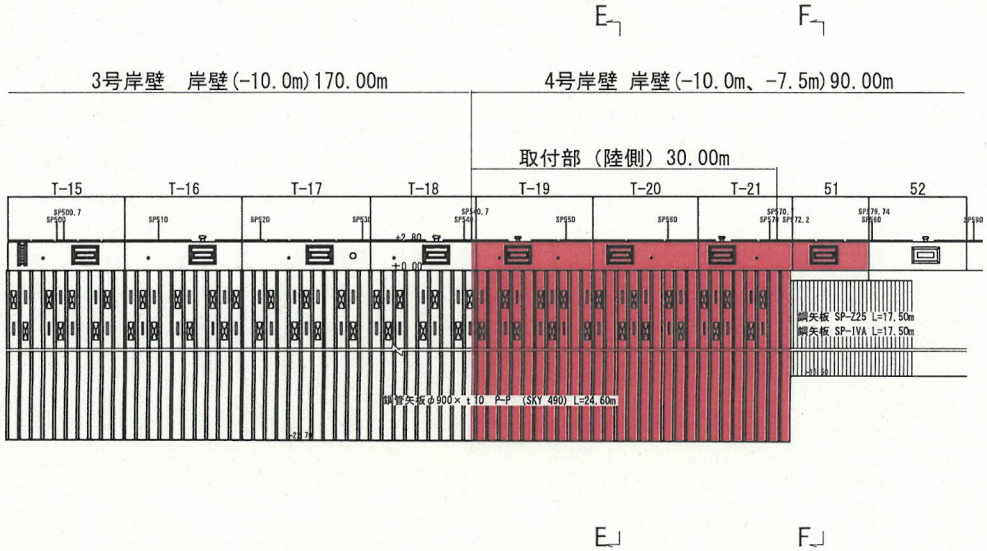
正　面　図　S=1:500



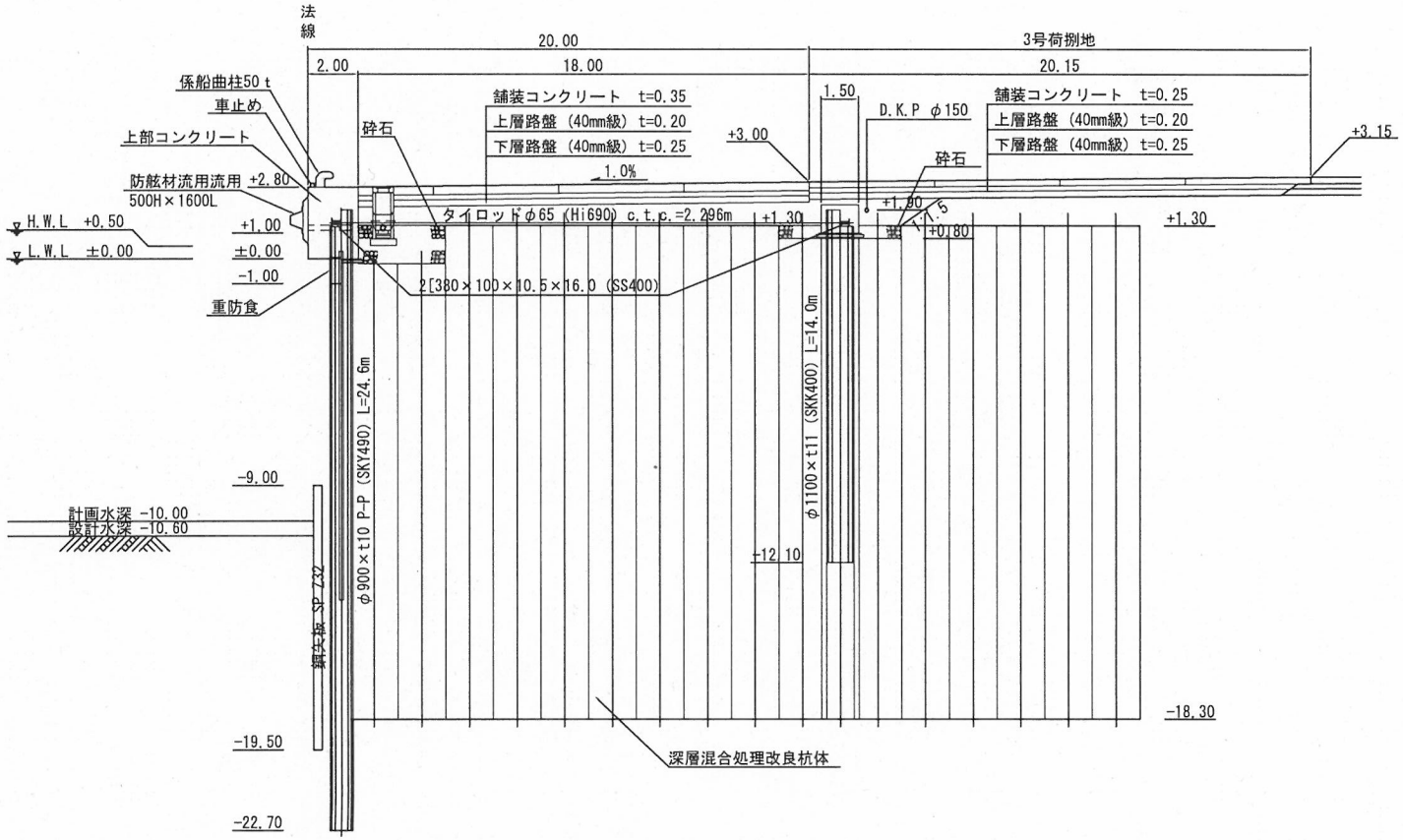
平　面　図　S=1:500



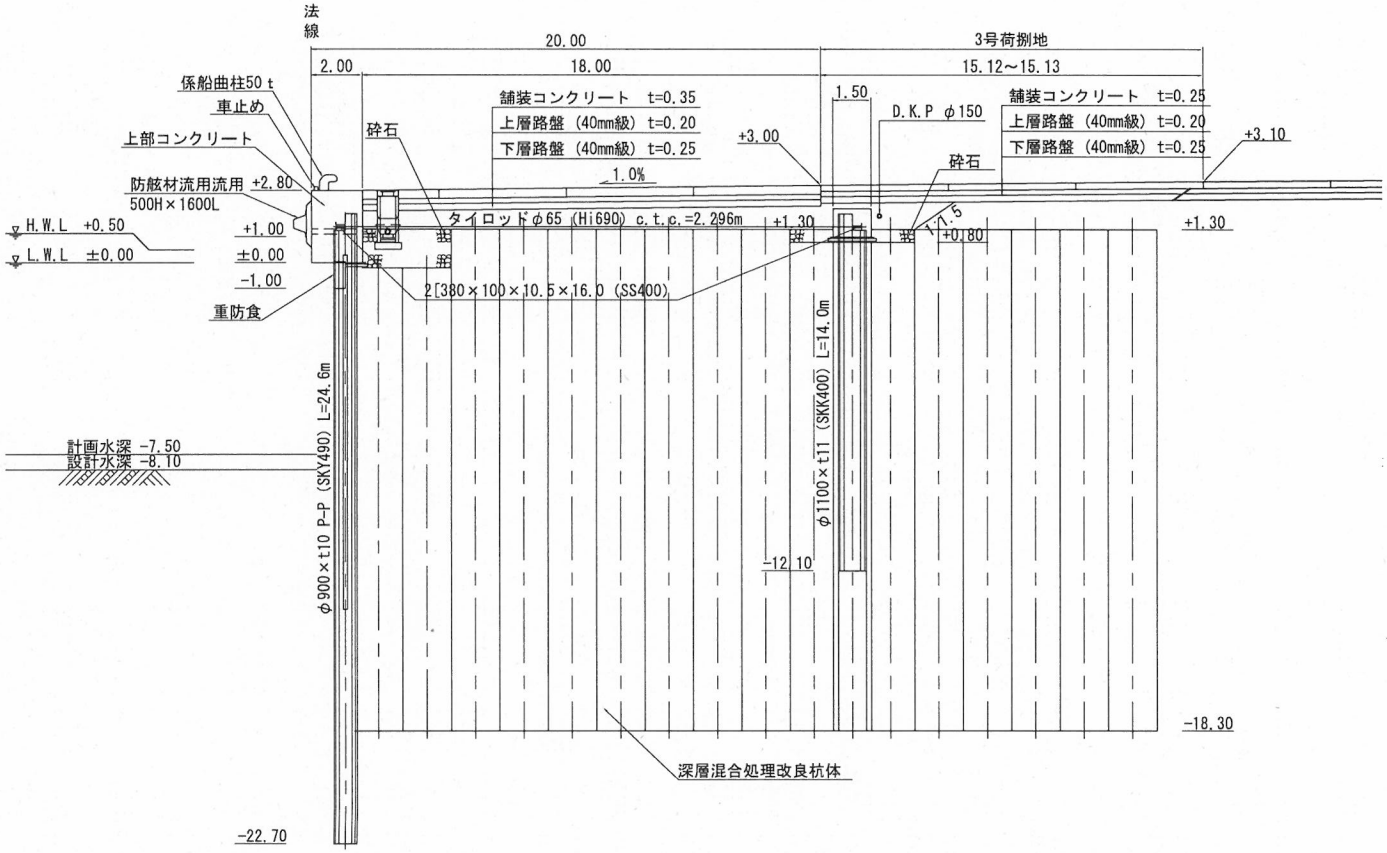
正　面　図　S=1:500



C-C


法線
20.00
2.00
18.00
3号荷捌地
20.15
1.50
係船曲柱50ｔ
車止め
上部コンクリート
防舷材流用流用 +2.80
500H×1600L
H.W.L +0.50
L.W.L ±0.00
+1.00
±0.00
-1.00
重防食
碎石
舗装コンクリート t=0.35
上層路盤（40mm級） t=0.20
下層路盤（40mm級） t=0.25
1.0%
+3.00
D.K.P φ150
舗装コンクリート t=0.25
上層路盤（40mm級） t=0.20
下層路盤（40mm級） t=0.25
碎石
+3.15
+1.30
+0.80
タイロッドφ65（Hi690）c.t.c.=2.296m
+1.30
2[380×100×10.5×16.0（SS400）
φ900×t10 P-P（SKY490）L=24.6m
φ1100×t11（SKK400）L=14.0m
-9.00
計画水深 -10.00
設計水深 -10.60
-12.10
鋼矢板 SP-232
-18.30
-19.50
深層混合処理改良杭体
-22.70

D-D


法線
20.00
2.00
18.00
3号荷捌地
15.12～15.13
1.50
係船曲柱50ｔ
車止め
上部コンクリート
防舷材流用流用 +2.80
500H×1600L
碎石
舗装コンクリート t=0.35
上層路盤（40mm級） t=0.20
下層路盤（40mm級） t=0.25
1.0%
+3.00
D.K.P φ150
舗装コンクリート t=0.25
上層路盤（40mm級） t=0.20
下層路盤（40mm級） t=0.25
+3.10
碎石
H.W.L +0.50
L.W.L ±0.00
+1.00
±0.00
-1.00
重防食
タイロッドφ65（Hi690）c.t.c.=2.296m
+1.30
1:1.5
+0.80
+1.30
2[380×100×10.5×16.0（SS400）
φ1100×t11（SKK400）L=14.0m
φ900×t10 P-P（SKY490）L=24.6m
計画水深 -7.50
設計水深 -8.10
-12.10
-18.30
深層混合処理改良杭体
-22.70