



## 数量計算書(機械+補助労務)

路線名	路線延長(m)	車線数	清掃延長 × 回数	清掃延長(m)	備考
樽川幹線(横線)	1,097.10	4	1,097.10 × 4	4,388.40	
樽川幹線(縦線)	1,309.69	4	1,309.69 × 4	5,238.76	
樽川ふ頭線	812.36	2	812.36 × 2	1,624.72	
樽川線	492.00	2	492.00 × 2	984.00	
樽川1号線	154.30	2	77.00 × 2	154.00	
樽川2号線	154.30	2	154.30 × 2	308.60	
樽川3号線	154.30	2	77.00 × 2	154.00	
東ふ頭線(道道~海岸線)	741.00	4	741.00 × 4	2,964.00	
東ふ頭線(海岸線~木材岸壁)	1,028.00	4	1,028.00 × 2	2,056.00	
東1号線	317.00	2	317.00 × 2	634.00	
東5号線	160.00	2	160.00 × 2	320.00	
東6号線	160.00	2	160.00 × 2	320.00	
東船溜線	618.00	2	618.00 × 2	1,236.00	
東船溜1号線	40.00	2	40.00 × 2	80.00	
東船溜2号線	40.00	2	40.00 × 2	80.00	
東線(整備済箇所)	280.00	2	280.00 × 2	560.00	
東・花畔ふ頭線(海岸線)	1,413.23	2	1,413.23 × 1	1,413.23	歩道側のみ
東・花畔ふ頭線(中央ふ頭線)	759.86	4	759.86 × 4	3,039.44	
東・花畔ふ頭線(防風林線)	909.00	4	909.00 × 4	3,636.00	
花畔幹線	1,511.69	4	1,511.69 × 4	6,046.76	
花畔ふ頭線	126.75	2	126.75 × 2	253.50	
花畔3号線	147.93	2	72.00 × 2	144.00	
花畔4号線	155.01	2	155.01 × 2	310.02	
花畔5号線	155.17	2	120.00 × 2	240.00	
花畔6号線	127.50	2	127.50 × 2	255.00	
中央・花畔線	1,467.83	2	1,467.83 × 1	1,467.83	歩道側のみ
西・樽川ふ頭線	462.52	2	462.52 × 2	925.04	
西ふ頭線	456.47	2	456.47 × 2	912.94	
西2号線	230.10	2	169.00 × 2	338.00	
合計(m)				40,084.24	
再計(km)				40.0	

土砂処分量(車道)

48 m<sup>3</sup>

$$(40.0\text{km} \times 1000 \times 0.3\text{m} \times 0.004\text{m} = 48.0\text{m}^3)$$

## 数量計算書(人力)

路線名	歩道延長(m)	車線数	清掃延長 × 歩道幅員	清掃面積(m <sup>2</sup> )	備考
東ふ頭線(海岸線~木材岸壁)	550.00	4	550.00 × 2.5	1,375.00	中央ふ頭側のみ
樽川ふ頭線	700.00	2	700.00 × 2.5 × 2	3,500.00	両側
合計(m <sup>2</sup> )				4,875	

土砂処分量(歩道)

49 m<sup>3</sup>

$$(4,875\text{m}^2 \times 0.010\text{m} = 48.8\text{m}^3)$$

土砂処分量(計)

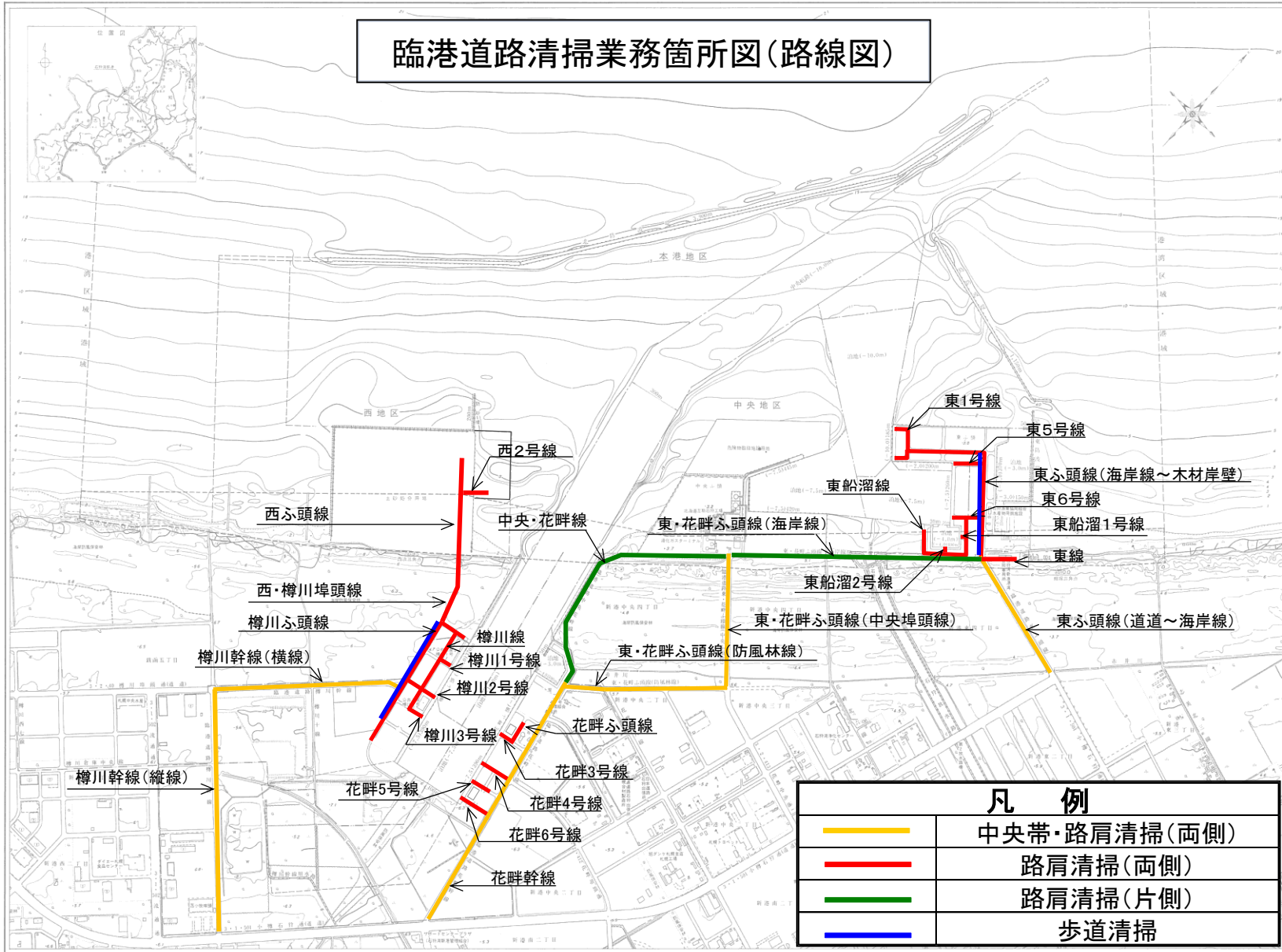
97 m<sup>3</sup>

$$(48.0\text{m}^3 + 48.8\text{m}^3 = 96.8\text{m}^3)$$

# 石狩湾新港

## 臨港道路清掃業務箇所図(路線図)

平成七年三月作成



1 : 20,000

# 土砂置き場位置図

石 狩 湾 新 港

(S=1/25,000、用紙サイズ=A4)

