

# Тарифы на использование портовых объектов

Действует с 1 апреля 2014

Категория	Описание	Единица измерения	Единица измерения			
			Океанское грузовое судно	Прибрежное судно		
1. Прибытие в порт	За 1 брутто-тонну на каждое прибытие	Тонна	2,1биен	1,1биен		
2. Тариф на использование буксира "Камуи"	(1) Основной тариф	Суда с брутто-тоннажем до 3000 тонн	Время	30700иены	33156иены	
		Суда с брутто-тоннажем до 5000 тонн	"	52000иены	56160иены	
		Суда с брутто-тоннажем до 10000 тонн	"	67000иены	72360иены	
		Суда с брутто-тоннажем до 15000 тонн	"	101900иены	110052иены	
		Суда с брутто-тоннажем до 20000 тонн	"	114600иены	123768иены	
		Суда с брутто-тоннажем до 25000 тонн	"	130700иены	141156иены	
		Суда с брутто-тоннажем до 30000 тонн	"	158200иены	170856иены	
		Суда с брутто-тоннажем более 30000 тонн	"	199700иены	215676иены	
	В случае превышения часового срока на время до 30 минут взимается дополнительный сбор в размере 50% от почасового сбора.					
	(2) Дополнительные сборы	а) Зимний период		Дополнительный сбор в размере 50% от (1)		
б) В нерабочие часы		Дополнительный сбор в размере 50% от (1)				
в) Штормовая погода		Дополнительный сбор в размере 50% от (1)				
г) За пределами волнолома		Дополнительный сбор в размере 50% от (1)				
(3) Оплата простоя	После окончания простоя буксира период использования меняется в зависимости от обстоятельств арендатора; в случае неиспользованного времени сбор будет составлять 50% от общей суммы (1) и (2) согласно пункту (б).					
(4) Навигационные сборы за перемещение между портом Отару и Новым Портом Исикари	В одну сторону	Один раз	55000иены	59400иены		
3. Плата за использование причала. Взимается при использовании причалов (кроме территории рыбного порта и пр.)	(1) Суда с брутто-тоннажем от 100 тонн	а) Максимальный период швартовки до 12 часов	Тонна	8,40 иен	9,07 иен	
		б) Максимальный период швартовки от 12 до 24 часов	"	11,20иен	12,09иен	
		в) Дополнительный сбор, взимаемый в случае превышения 24-часов	"	5,60 иен	6,04иен	
	(2) Суда с брутто-тоннажем от 50 до 100 тонн	а) Максимальный период швартовки до 12 часов	Судно	832иены	897иены	
		б) Максимальный период швартовки от 12 до 24 часов	"	1110иены	1198иены	
		в) Дополнительный сбор, взимаемый в случае превышения 24-часового периода швартовки на срок до 12 часов	"	555иены	598иены	
	(3) Суда с брутто-тоннажем до 50 тонн	а) Максимальный период швартовки до 12 часов	"	405иены	437иены	
		б) Максимальный период швартовки от 12 до 24 часов	"	540иены	583иены	
		в) Дополнительный сбор, взимаемый в случае превышения 24-часового периода швартовки на срок до 12 часов	"	270иены	291иены	
4. Плата за использование объектов водоснабжения	(1) Основной тариф	а) Суда с брутто-тоннажем от 100 тонн	До 10м³	Летний период	7800иены	8424иены
			Зимний период	10000иены	10800иены	
		б) Суда с брутто-тоннажем до 100 тонн	До 5м³	Летний период	3900иены	4212иены
			Зимний период	5000иены	5400иены	
		В случае превышения вышеуказанных объемов водоснабжения	За каждый 1м³	Летний период	780иены	842иены
				Зимний период	1000иены	1080иены
	(2) Дополнительные сборы	При водоснабжении в штормовую погоду или в нерабочие часы взимается дополнительная плата в размере 50% от основного тарифа.				

## Тарифы на использование портовых объектов

5. Плата за использование сооружений для обращения с грузами (кроме территории рыбного порта и пр.)	1. Сооружение с бетонным покрытием	а) Основной тариф	С первого дня до 15 дней	За каждый день	м <sup>2</sup>	4,50 иен
			До 16 дней	„	„	6,75 иен
		б) Плата за индивидуальное использование	За каждый месяц			110,55 иен
	(2) Прочие сооружения	а) Основной тариф	С первого дня до 15 дней	За каждый день		4,32 иен
			До 16 дней	„		6,48 иен
		б) Плата за индивидуальное использование	За каждый месяц			105,84 иен
	(3) Западное сооружение по обработке грузов №2		За каждый месяц		—	3329000 иены
6. Плата за использование сооружений порта (кроме территории рыбного порта)	(1) Основной тариф	С первого дня до 15 дней		За каждый день	м <sup>2</sup>	3,12 иен
		До 16 дней		„	„	4,75 иен
	(2) Плата за индивидуальное использование	а) Территория с покрытием, оборудованном герметичным заслоном	За каждый месяц		„	70,20 иен
		б) Территория с покрытием	„		„	65,88 иен
		в) Территория без покрытия	„		„	56,16 иен

Таблица тарифов на использование портовых сооружений

Категория	Описание			Единица измерения	Стоимость		
7. Плата за использование ангара	(1) Основной тариф	а) До 3-х дней с момента получения разрешения	За каждый день	м <sup>2</sup>	5,88иен		
		б) С 4-го дня после получения разрешения до 15 дней	"	"	12,00иен		
		в) С 16-го дня после получения разрешения до 30 дней	"	"	26,57иен		
		г) С 31-го дня после получения разрешения	"	"	53,93иен		
	(2) Плата за индивидуальное использование		За каждый месяц	"	337иены		
	(3) Основной тариф на использование ангара с мостовым краном	а) До 3х дней с момента получения разрешения	За каждый день	"	19,30иен		
		б) С 4-го дня после получения разрешения до 15 дней	"	"	39,28иен		
		в) С 16-го дня после получения разрешения до 30 дней	"	"	86,96иен		
		г) С 31-го дня после получения разрешения	"	"	176,50иен		
	(4) Тариф на индивидуальное использование ангара с мостовым краном		За каждый месяц	"	557иены		
(5) Плата за использование обеззараживающих сооружений		За каждый день	"	185иены			
(6) Плата за использование камер с фиксированной температурой		За каждый день	"	82иены			
8. Тарифы на использование грузоподъемников	(1) Козловой кран В случае превышения часового срока на время до 30 минут взимается дополнительный сбор в размере 50% от почасового сбора.			Час	50100иены		
	(2)Ричстакер В случае превышения часового срока на время до 30 минут взимается дополнительный сбор в размере 50% от почасового сбора.			Ричстакер	5140иены		
	(3) Погрузочные устройства для работы с измельченной древесиной			Месяц	7341000иены		
7341000иены	Автомобильные весы			1 раз	523 иены		
10. Тариф на использование электрических приспособлений	Разъём для холодильных установок		За каждый разъём	Час	143иены		
11. Тарифы на использование объектов в районе рыбного порта (Применяются на территории рыбного порта и пр.)	(1) Тариф на использование портовых сооружений и пр.	а) Основной тариф	Участок 1-го уровня	За каждый месяц	м <sup>2</sup>	57,82иен	
			Участок 2-го уровня	"	"	47,62иен	
			Участок 3-го уровня	"	"	40,81иен	
		В случае использования территории с покрытием взимается дополнительная сумма в размере 7,93 иены за каждую единицу на каждом уровне.					
	б) Дополнительные тарифы		В случае установки промышленных изделий (за исключением подземных труб, труб верхней разводки, телеграфных столбов, а также изделий, классифицируемых как указанные выше, включая временно установленные изделия) взимается дополнительная плата в размере 20% от основного тарифа.				
	(2) Использование причала на территории рыбного порта и пр.	а) Основной тариф	Суда с брутто-тоннажем до 20 тонн	За каждый день	Судно	169иены	
			Суда с брутто-тоннажем от 20 тонн	"	"	339иены	
		б) Плата за регистрацию	Суда, зарегистрированные на срок до 1 месяца			Тонна	136,06иен
			Суда, зарегистрированные на срок от 1 до 3 месяцев			"	374,20иен
			Суда, зарегистрированные на срок от 3 до 6 месяцев			"	714,40иен
Суда, зарегистрированные на срок от 6 до 9 месяцев				"	1020,58иен		
Суда, зарегистрированные на срок от 9 месяцев до 1 года			"	1292,74иен			

## Таблица тарифов на использование портовых сооружений

### Примечания

1. "Территория рыбного порта и пр." обозначает территорию, на которой расположены рыбный порт и якорная стоянка.
2. Летний период длится с 1 апреля по 30 ноября, зимний период длится с 1 декабря по 31 марта последующего года.
3. Рабочими являются все дни кроме субботы, воскресенья и выходных дней (праздники, определённые Указом о национальных праздниках №178 от 1948 г., период с 29 декабря по 3 января последующего года, а также дни, определённые руководством порта). Рабочие часы длятся с 9 утра до 5:30 вечера.
4. "Участком 1-го уровня" является участок в пределе 50 метров вектора нормали причальных сооружений. "Участком 2-го уровня" является участок, не попадающий под определение участка 1-го уровня, но находящийся в пределах 150м вектора нормали причальных сооружений. "Участком 3-го уровня" является участок, не попадающий под определение участка 1-го и 2-го уровня.
5. "Океанскими грузовыми судами" являются суда, определённые Статьёй №17, пунктом 2.3 Декрета о правоприменении закона о потребительском налоге (государственный декрет №360 от 1988 г.). "Береговыми судами" являются все суда, не попадающие под определение океанских грузовых судов.
6. Расчёт взноса для судов, прибывающих в порт, выполняется с учётом следующих факторов.
  - (1) В случае прибытия судна в порт 2-х или более раз в день стоимость вычисляется в расчёте на единичное прибытие за день.
  - (2) В случае прибытия судна в порт 11-и или более раз в месяц стоимость вычисляется в расчёте на 10-кратное прибытие за месяц.